

Feuerschutztorantriebe





Feuerschutz-
Kettenradantriebe für
Brandschutztore



Feuerschutztorantriebe
für Rolltore



Feuerschutztorantriebe
für Sektionaltore



Steuerungen für
Feuerschutztorantriebe

Feuerschutz-Kettenradantriebe für Brandschutztore

FTU

Die Antriebe der Serie FTU sind speziell für Brandschutztore konzipiert. Sie bilden eine komplette Baureihe von 250–1.050 Nm. Über eine Rollenkette werden sie mit der Welle des Tores verbunden. Im Brandfall schließen sie selbstständig und automatisch, ohne Energiezufuhr. Im Normalbetrieb wird das Tor kraftbetätigt über einen Drehstrommotor geöffnet und wieder geschlossen. Das Getriebe besteht aus einer nicht selbsthemmenden Stirnradereinheit, einer Fliehkraft- und Magnetbremse, einem Elektromotor und Endschaltern. Die Torlast wird durch eine Magnetbremse gehalten, die im Brandfall sofort freigeschaltet wird. Mittels der Fliehkraftbremse ist eine Begrenzung der Torlaufgeschwindigkeit gewährleistet. Hinweis: Für Tore, die gegen Absturz gesichert werden müssen, ist eine separate Fangvorrichtung erforderlich. Darüber hinaus können Sonderlösungen für individuelle Kundenanforderungen jederzeit flexibel und schnell realisiert werden.



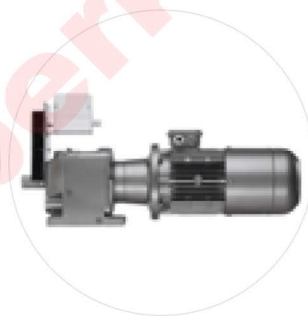
FTU 05



FTU 3



FTU 4



FTU 5

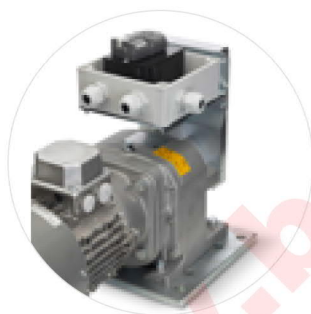
Preisübersicht FTU

Antriebstyp	Preis
FTU 05-25-20	
FTU 3-50-20	
FTU 4-70-20	
FTU 5-105-20	

Merkmale

FTU

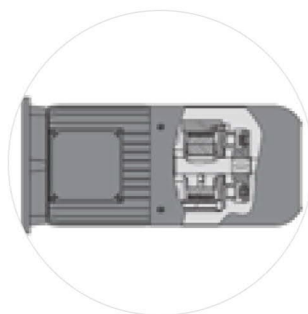
- Kraftvolle und robuste Technik
- Stirnradgetriebe
- Magnetbremse (230 V~), zum Halten der Torlast im Normalbetrieb
- Fliehkraftbremse (230 V~), zum kontrollierten Schließen im Brandfall
- Endlageneinstellung über mechanische Endschalter (MEC)
- Thermoschutz in der Motorwicklung
- Versorgung: 230/400 V/3~/50 Hz
- Steckbare Anschlüsse (steuerseitig)
- Ausführung mit spezieller Steuerung CS 320 für Brandschutztor, mit und ohne Notstrompuffer. Versorgung: 230/400 V/3~, Frequenz: 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V-DC
- Kombinierbar mit MK-Konsolen
- Kombinierbar mit externer Fangvorrichtung
- Für Temperaturbereiche unter -20 °C gibt es geeignetes Öl und eine Elektroheizung auf Anfrage



Absolutwertgeber



Mechanische Endschalter (MEC)



Fliehkraftbremse, Magnetbremse



Stirnradgetriebe



Notstrompuffer (230 V)



Kombinierbar mit MK-Konsolen



Kombinierbar mit externer Fangvorrichtung

Verwendungsbereich

Zur Auswahl der optimalen Antriebslösung werden der Durchmesser der Wickelwelle in mm und das Panzergewicht des Tores in kg benötigt. Mit Hilfe dieser Parameter lässt sich über die unten stehenden Tabellen der richtige Feuerschutzorantrieb einfach und sicher bestimmen.

FTU

Maximale Behanggewichte Rolltorantriebe 1:1 in kg

	05-25-20	3-50-20	4-70-20	5-105-20
101,6 mm	322	644	902	1.353
108,0 mm	307	613	858	1.288
133,0 mm	258	516	723	1.084
159,0 mm	222	443	620	931
177,8 mm	201	402	562	844
193,7 mm	186	373	521	783
219,1 mm	167	334	468	702
244,5 mm	151	303	424	635
273,0 mm	137	274	383	575
298,5 mm	126	252	352	529
323,9 mm	117	234	327	491

FTU

Maximale Behanggewichte Rolltorantriebe 2:1 in kg

	05-25-20	3-50-20	4-70-20	5-105-20
101,6 mm	644	1.288	1.798	2.706
108,0 mm	614	1.226	1.717	2.576
133,0 mm	516	1.032	1.445	2.168
159,0 mm	444	886	1.241	1.862
177,8 mm	402	804	1.125	1.688
193,7 mm	372	746	1.043	1.566
219,1 mm	334	668	936	1.404
244,5 mm	302	606	846	1.270
273,0 mm	274	548	764	1.150
298,5 mm	252	504	705	1.058
323,9 mm	234	468	654	982

FTU

Maximale Behanggewichte Rolltorantriebe 3:1 in kg

	05-25-20	3-50-20	4-70-20	5-105-20
101,6 mm	966	1.932	2.697	4.059
108,0 mm	921	1.839	2.575	3.864
133,0 mm	774	1.548	2.168	3.252
159,0 mm	666	1.329	1.861	2.793
177,8 mm	603	1.206	1.687	2.532
193,7 mm	558	1.119	1.564	2.349
219,1 mm	501	1.002	1.404	2.106
244,5 mm	453	909	1.269	1.905
273,0 mm	411	822	1.149	1.725
298,5 mm	378	756	1.057	1.587
323,9 mm	351	702	981	1.473

Die Tabellenwerte berücksichtigen eine Sicherheitsreserve von 20 % und eine Lamellenstärke von 25 mm. In bestimmten Situationen, bspw. bei zusätzlichen Tordichtungen oder doppelwandigen Profilen, kann die Reibung größer sein und muss entsprechend bei den Werten aufgerechnet werden.

Verwendungsbereich

FTU

Maximale Behanggewichte Rolltorantriebe 3,8:1 in kg

	05-25-20	3-50-20	4-70-20	5-105-20
101,6 mm	1.224	2.447	3.416	5.141
108,0 mm	1.167	2.329	3.262	4.894
133,0 mm	980	1.961	2.746	4.119
159,0 mm	844	1.683	2.358	3.538
177,8 mm	764	1.528	2.137	3.207
193,7 mm	707	1.417	1.981	2.975
219,1 mm	635	1.269	1.778	2.668
244,5 mm	574	1.151	1.607	2.413
273,0 mm	521	1.041	1.456	2.185
298,5 mm	479	958	1.339	2.010
323,9 mm	445	889	1.243	1.866

FTU

Maximale Behanggewichte Rolltorantriebe 4,5:1 in kg

	05-25-20	3-50-20	4-70-20	5-105-20
101,6 mm	1.449	2.898	4.045	6.089
108,0 mm	1.382	2.759	3.863	5.796
133,0 mm	1.161	2.322	3.252	4.878
159,0 mm	999	1.994	2.792	4.190
177,8 mm	905	1.809	2.531	3.798
193,7 mm	837	1.679	2.346	3.524
219,1 mm	752	1.503	2.106	3.159
244,5 mm	680	1.364	1.903	2.858
273,0 mm	617	1.233	1.724	2.588
298,5 mm	567	1.134	1.586	2.381
323,9 mm	527	1.053	1.472	2.210

Die Tabellenwerte berücksichtigen eine Sicherheitsreserve von 20 % und eine Lamellenstärke von 25 mm. In bestimmten Situationen, bspw. bei zusätzlichen Tordichtungen oder doppelwandigen Profilen, kann die Reibung größer sein und muss entsprechend bei den Werten aufgerechnet werden.

Technische Daten

FTU

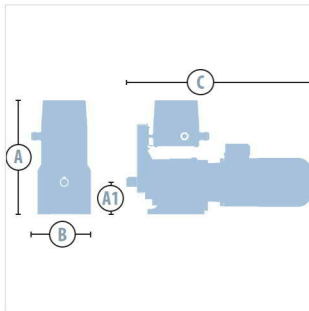
	05-25-20	3-50-20	4-70-20	5-105-20
Abtriebsdrehmoment [Nm]	250	500	700	1.050
Abtriebsdrehzahl [1/min]	20			
Umdrehungen Abtrieb (max.)**	48			
Zyklen pro Stunde (max.)*	30			
Durchmesser Steckzapfen [mm]	25	40		
Motorleistung [kW]	0,55	1,1	1,5	2,2
Betriebsspannung [V]	230 V/3~; 400 V/3~			
Nennfrequenz [Hz]	50			
Steuerspannung [V]	24 V-DC			
Nennstrom in Sternschaltung [A]	1,60	3,10	3,80	5,30
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb 400 V/3~)[A]	16			
Nennstrom in Dreieckschaltung [A]	2,80	5,40	6,60	9,20
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb 230 V/3~)[A]	16			
Schutzart	IP54			
Bremstyp	Gr. 2/7,5 Nm/SB	Gr. 2/30 Nm/SB		Gr. 2/60 Nm/SB
Dauerschalldruckpegel (max.) [dB(A)]	70			
Temperatur (min./max.)[°C]	-20/60			
Gewicht [kg]	40	59	68	94

* Ein Zyklus entspricht zwei Fahrten (Öffnung und Schließung) des Tores. Die angegebenen Werte beziehen sich auf 10 Umdrehungen der Abtriebswelle pro Fahrt und setzen eine gleichmäßige Verteilung voraus.

Technische Zeichnungen

FTU

	05-25-20	3-50-20	4-70-20	5-105-20
Maß A - Höhe [mm]	301	430	430	45
Maß B - Breite [mm]	156	210	210	245
Maß C - Länge [mm]	542	820	820	893
Maß A1 [mm]	90	155	155	150



FTU

Zubehör FTU

Motorkonsolen



MK 2

Konsole für KD 30, KD 50, FTU 05, FTU 2, FTU 3, FTU 4

99900
141,90 €



MK 7

Motorkonsole für KD 60, KD 70, FTU 5

118639
224,00 €

Feuerschutztorantriebe für Rolltore

FDF

Die Antriebe der Serien FDF und FTA bestehen aus selbsthemmenden Schneckengetrieben, FDF-Antriebe besitzen zusätzlich eine integrierte Fangvorrichtung. Alle Antriebe besitzen einen Elektromotor für den Normalfall sowie einen Notstrommotor für den Fall eines Stromausfalls bzw. Brandes. Im Brandfall wird das Brandschutztor durch den Notstrommotor (24 V-DC) in Verbindung mit dem in der Steuerung platzierten Notstromakkumulator geschlossen. Antriebe der Serie FDF sind spezialisiert für Brandschutz-Rolltore und Antriebe der Serie FTA für Feuerschutz-Sektionaltore.



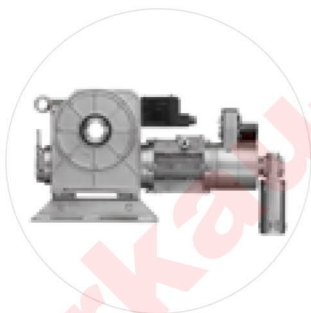
FDF 20



FDF 30



FDF 50



FDF 60

Feuerschutztorantriebe für Sektionaltore

FTA



FTA 1

Preisübersicht FDF, FTA

Antriebstyp	Preis
FDF 20-22-12	
FDF 30-42-12	
FDF 50-75-10	
FDF 60-100-9	
FDF 60-140-9 HD	

Antriebstyp	Preis
FTA 1-11-24	
FTA 1-12-19	
FTA 1-13-15	

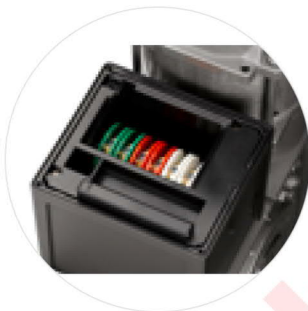
Merkmale

FDF

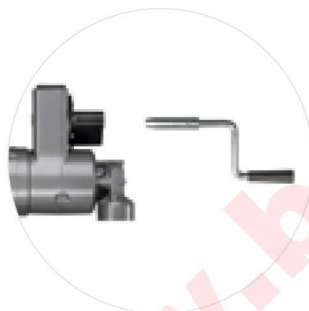
- Integrierte Fangvorrichtung, lage- und drehzahlunabhängig, wartungs- und verschleißfrei, integrierte Dämpfung
- Pendelfußlagerung
- Gerollte Schneckenwelle
- Thermoschutz in der Motorwicklung
- Versorgung: 230/400 V/3~/50 Hz
- Sonderausführungen wie weitere Spannungen und Frequenzen, höhere Schutzarten und Hohlwellen-Ø auf Anfrage
- Für Temperaturbereiche unter -20 °C gibt es geeignetes Öl und eine Elektroheizung auf Anfrage
- Für Toranlagen mit überdurchschnittlichen Schaltungen ist ein Antrieb mit erhöhter Motor-Einschaltdauer (HD) zu wählen.
- Nebenmotor 24 V-DC



Absolutwertgeber



Mechanische Endschrter



Nothandkurbel (KU)



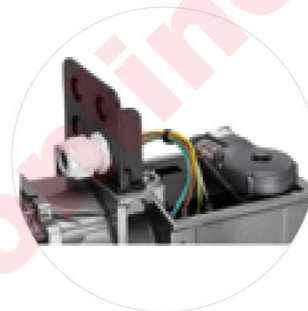
Nebenmotor 24 V-DC



Steuerung für
Brandschutztorantriebe

FTA

- Aluminium-Druckguss-Gehäuse, gerollte Schneckenwelle und doppelte Schneckenwellenlagerung
- Thermoschutz in der Motorwicklung
- Versorgung: 230/400 V/3~/50 Hz
- Nebenmotor 24 V-DC
- Endlageneinstellung über elektronischen Absolutwertgeber (AWG) oder mechanische Endschrter (MEC)
- Sonderausführungen wie weitere Spannungen und Frequenzen, höhere Schutzarten und Hohlwellen-Ø auf Anfrage
- Für Temperaturbereiche unter -20 °C gibt es geeignetes Öl und eine Elektroheizung auf Anfrage



Absolutwertgeber



Mechanische Endschrter



Nothandkurbel (KU)



Nebenmotor 24 V-DC



Steuerung für
Brandschutztorantriebe

Verwendungsbereich

Zur Auswahl der optimalen Antriebslösung werden der Durchmesser der Wickelwelle in mm und das Behanggewicht des Tores in kg benötigt. Mit Hilfe dieser Parameter lässt sich über die unten stehende Tabelle der richtige Rolltorantrieb einfach und sicher bestimmen.

FDF

Maximale Behanggewichte Rolltorantriebe 1:1 in kg

	20-22-12	30-42-12	50-75-10	60-100-9	60-140-9 HD
101,6 mm	283	541	966	1.288	1.804
108,0 mm	270	515	920	1.226	1.717
133,0 mm	227	434	774	1.032	1.445
159,0 mm	195	372	665	886	1.241
177,8 mm	177	338	603	804	1.126
193,7 mm	164	313	559	746	1.044
219,1 mm	147	281	501	668	935
244,5 mm	133	254	454	605	847
273,0 mm	120	230	410	547	766
298,5 mm	111	212	378	504	706
323,9 mm	103	196	351	467	654

FTA

Zur Auswahl der optimalen Antriebslösung wird die Fläche des Tores in m² benötigt. Mit Hilfe dieses Parameters lässt sich über die untenstehende Tabelle der richtige Sektionaltorantrieb einfach und sicher bestimmen.

Torgröße

	Torfläche (max.) [m ²]
FTA 1-11-24	17
FTA 1-12-19	17
FTA 1-13-15	17

Die Tabellenwerte berücksichtigen ein Gewicht von 35 kg/m² und setzen einen exakten Federausgleich voraus. In bestimmten Situationen kann die Reibung größer sein und muss entsprechend aufgerechnet werden.

Technische Daten

FDF

	20-22-12	30-42-12	50-75-10	60-100-9	60-140-9 HD
Abtriebsdrehmoment [Nm]	220	420	750	1.000	1.400
Abtriebsdrehzahl [1/min]	22	12	10	9	
Fangmoment der Fangvorrichtung (max.) [Nm]	784	2.680	5.136	3.974	
Prüfnummer der Fangvorrichtung	Tor FV 9/147/1	24042140-1	Tor FV 9/099/1	11-003601-PR01	
Umdrehungen Abtrieb (max.)**	18		36		
Wellenaufnahme [mm]	30	40	50		
Motorleistung [kW]	0,75	1,1	1,4	1,5	2
Betriebsspannung [V]	230 V/3~; 400 V/3~				
Nennfrequenz [Hz]	50				
Steuerspannung [V]	24 V-DC				
Nennstrom in Sternschaltung [A]	2,80	5,10	3,90	6,90	6,70
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb 400 V/3~) [A]	16				
Nennstrom in Dreieckschaltung [A]	4,80	8,80	6,70	11,90	11,50
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb 230 V/3~) [A]	16				
Zyklen pro Stunde (max.)*	20				
Schutzart	IP54				
Bremstyp	ohne Bremse		Gr. 2/4 Nm/24 V	Gr. 2/10 Nm/24 V	
Dauerschalldruckpegel (max.) [dB(A)]	70				
Temperatur (min./max.) [°C]	-20/60				
Gewicht [kg]	21	29	43	80	

FTA

	1-11-24	1-12-19	1-13-15
Abtriebsdrehmoment [Nm]	110	120	130
Abtriebsdrehzahl [1/min]	24	19	15
Umdrehungen Abtrieb (max.)**	20		
Zyklen pro Stunde (max.)*	20		
Wellenaufnahme [mm]	25,4		
Motorleistung [kW]	0,55		
Betriebsspannung [V]	230 V/3~; 400 V/3~		
Nennfrequenz [Hz]	50		
Steuerspannung [V]	24 V-DC		
Nennstrom in Sternschaltung [A]	2,40		1,80
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb 400 V/3~) [A]	16		
Nennstrom in Dreieckschaltung [A]	4,10		3,10
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb 230 V/3~) [A]	16		
Schutzart	IP54		
Bremstyp	ohne Bremse		
Dauerschalldruckpegel (max.) [dB(A)]	70		
Temperatur (min./max.) [°C]	-20/60		
Gewicht [kg]	18		

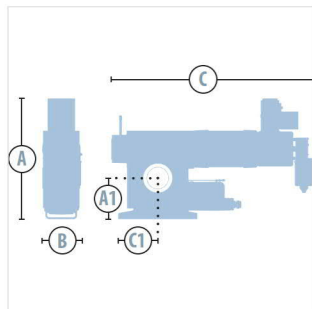
* Ein Zyklus entspricht zwei Fahrten (Öffnung und Schließung) des Tores. Die angegebenen Werte beziehen sich auf 10 Umdrehungen der Abtriebswelle pro Fahrt und setzen eine gleichmäßige Verteilung voraus.

** Alternative Endschalterübersetzungen gibt es auf Anfrage.

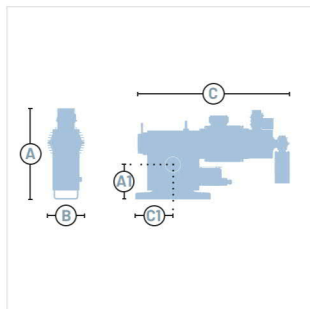
Technische Zeichnungen

FDF

	20-22-12	30-42-12	50-75-10	60-100-9	60-140-9 HD
Maß A - Höhe [mm]	374	391	397	474	474
Maß B - Breite [mm]	131	132	132	140	150
Maß C - Länge [mm]	541	592	665	798	819
Maß A1 [mm]	145	145	135	185	185
Maß C1 [mm]	110	130	130	200	200



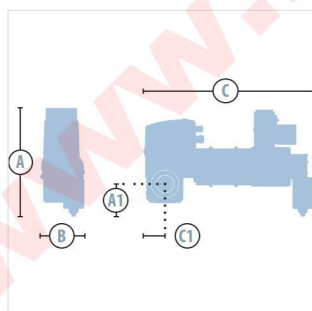
FDF 20



FDF 60 HD

FTA

	1-11-24	1-12-19	1-13-15
Maß A - Höhe [mm]	271	271	271
Maß B - Breite [mm]	131	131	131
Maß C - Länge [mm]	495	495	495
Maß A1 [mm]	55	55	55
Maß C1 [mm]	55	55	55



FTA 1

Steuerungen für Feuerschutztorantriebe

Technische Daten

	CS 320 2,2 kW
Bauseitige Versorgung	400 V/3~/50 Hz
Steuerspannung [V]	24 V-DC
Schaltstrom (max.) [A]	8
Belastbarkeit Leistung (max.) [kW]	2,2
Schutzart	IP65
Temperatur (min./max.) [°C]	-10/45
Maße (BxHxT) [mm]	275x215x190

	CS 320 FTU
Bauseitige Versorgung	400 V/3~/50 Hz
Steuerspannung [V]	24 V-DC
Belastbarkeit Leistung (max.) [kW]	2,2
Schutzart	IP65
Temperatur (min./max.) [°C]	-10/40
Maße (BxHxT) [mm]	245x455x190

	FS 345
Bauseitige Versorgung	230 V/3~/50 Hz; 400 V/3~/50 Hz
Steuerspannung [V]	24 V-DC
Belastbarkeit Strom (max.) [A]	8
Belastbarkeit Leistung (max.) [kW]	2,2
Schutzart	IP20
Temperatur (min./max.) [°C]	-5/55
Maße (BxHxT) [mm]	300x750x130

Steuerungen für Feuerschutztorantriebe

CS 320 2,2 kW



Die Komfortsteuerung CS 320 ist eine Spezialentwicklung für Roll-, Sektional- und Schiebetore, optimal abgestimmt auf die Anforderungen in diesen Bereichen. Die voll ausgebaute Mikroprozessorsteuerung basiert auf dem bewährten Konzept der CS 310 und lässt sich sowohl über einen Absolutwertgeber als auch über mechanische Endschalter ansteuern. Mit einer Vielzahl von Anschluss- und Erweiterungsmöglichkeiten werden auch komplexe Steueraufgaben für die CS 320 zum Kinderspiel. Bei Neumontage, aber auch für das sichere Nachrüsten bei bestehenden Toranlagen.

Merkmale

Funktionen

- Notschließung über Brandmeldekontakt bei Versorgung über Netz oder Notstrompuffer
- Automatisches Schließen im Brandfall/Stromausfall
- Teilöffnung über Brandmeldekontakt (nur bei Versorgung 400V/3~)
- Notöffnung über Brandmeldekontakt (nur bei Versorgung 400 V/3~)
- 4 programmierbare Relaisausgänge mit 44 Funktionen
- 2 programmierbare Eingänge mit 27 Funktionen
- Änderung der Drehrichtung über Platinentaster/Display
- Zwischenstellung programmierbar (nur mit AWG)
- Einstellbare Kraftbegrenzung in AUF-Richtung (nur mit AWG)
- Drehrichtungsüberwachung und -erkennung (nur mit AWG)
- Integrierter Torlaufzähler
- Programmierbarer Wartungsalarm (PIN-Code-geschützt)
- Integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen unter Angabe von Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens) nur mit LCD-Monitor

Endlageneinstellung

- Über mechanische Endschalter (MEC) und/oder über Absolutwertgeber (AWG)
- Einstellung über Platinentaster oder steckbaren LCD-Monitor

Bedienung

- Platinentaster und LEDs zur Statusmeldung (Standard)
- Steckbares LC-Display mit Klartextanzeige
- 3-Tasten-Navigation/Zustands- und Diagnosemeldungen

Aufbau und Anschluss

- Umschaltbarer Transformator von 230 V/1~/3~ auf 400 V/3~

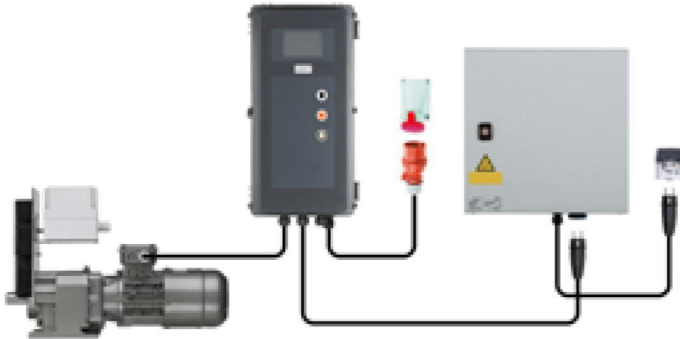
- Kurzschlussfeste Kleinspannung
- Beleuchtete Deckeltastatur (Nachtbeleuchtung)
- Gehäuseschutz für Leiterplatte
- Einstellbare, vormontierte Wandhalter
- Anschluss für Elemente des Sicherheitskreises
- Anschluss für Schließkantensicherung (Opto, 8,2 kOhm, Druckwellenleiste oder voreilende Lichtschranke) in ZU-Richtung
- Anschluss für Schließkantensicherung (8,2 kOhm und Opto) in AUF-Richtung
- Anschluss für 2 Lichtschranken (2-Draht, Relais, NPN, PNP) mit/ohne Testung
- Anschluss für Schlupftür- und Schlaffseilschalter PL c Kat. 2 (8,2 kOhm) mit Testung nach EN 12453:2017
- Anschluss für 2 Lichtgittersysteme mit/ohne Testung
- Anschluss für Radarpräsenzmelder
- Schnittstelle zum Anschluss eines Frequenzumrichters
- Schnittstelle zum Anschluss von Erweiterungsmodulen
- Steckplätze für Funkmodul und Wochenzeitschaltuhr
- Steckplatz für 2-Kanal Funk-Übertragungssystem zur drahtlosen Signalübertragung von Schließkantensystem und/oder Sicherheitskreis
- Ansteuerung der Magnetbremse über Relaisausgang
- Für Antriebe mit extern geschalteter Bremse wird zusätzlich ein Bremsüberwachungsmodul eingebaut (BWM1)
- Versorgung für externe Geräte (24 V-DC/500 mA und 230 V-AC/1 A)

Optional

- LCD-Monitor mit Klartextanzeige
- MS-Bus Erweiterungsmodul Gegenverkehrsteuerung
- MS-Bus Erweiterungsmodul Einzugssicherung
- Integrierter Hauptschalter
- Individuelle Deckelfolien
- Steuerung im Stahlschrank

Steuerungen für Feuerschutztorantriebe

CS 320 FTU



Die Komfortsteuerung CS 320 als Universalsteuerung für Industrietorantriebe findet ihre Anwendung ebenfalls bei Feuerschutztorantrieben mit Magnetbremse (FTU) und verfügt über viele nützliche Steuerfunktionen für diesen Bereich. Im Normalbetrieb arbeitet die CS 320 als normale Torsteuerung mit funktionierenden Sicherheitseinrichtungen. Im Brandfall erfolgt die automatische Schließung durch die Brandmeldeanlage, bei Stromausfall durch Lösen der Magnetbremse. In beiden Fällen mit und ohne aktive Schließkantensicherung. Mit einer Vielzahl von Anschluss- und Erweiterungsmöglichkeiten lassen sich auch komplexe Steueraufgaben ohne Weiteres realisieren.

Merkmale

Funktionen

- Ansteuerung der Magnetbremse über Relaisausgang
- Versorgung der Magnetbremse bei Stromausfall über Notstrompuffer
- Automatisches Schließen im Brandfall/Stromausfall
- 4 programmierbare Relaisausgänge mit 44 Funktionen
- 2 programmierbare Eingänge mit 27 Funktionen
- Änderung der Drehrichtung über Platinentaster/Display
- Integrierter Torlaufzähler
- Programmierbarer Wartungsalarm (PIN-Code-geschützt)
- Integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen unter Angabe von Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens) nur mit LCD-Monitor

Endlageneinstellung

- Über mechanische Endschalter (MEC) und/oder über Absolutwertgeber (AWG)

Bedienung

- 3-fach Taster Torsteuerung
- Steckbares LC-Display mit Klartextanzeige
- 3-Tasten-Navigation/Zustands- und Diagnosemeldungen

Aufbau und Anschluss

- Anschluss von Brandmeldekontakt
- Umschaltbarer Transformator von 230 V/1~/3~ auf 400 V/3~
- Kurzschlussfeste Kleinspannung
- Versorgung für externe Geräte (24 V-DC/500 mA und 230 V-AC/1 A)
- Druckwellenleiste, Elektrokontaktleiste, Optosensor anschließbar
- Schnittstelle zum Anschluss von Erweiterungsmodulen
- Steckplatz für HF-Empfangsmodul
- Beleuchtete Deckeltastatur (Nachtbeleuchtung)
- Gehäuseschutz für Leiterplatte
- Einstellbare, vormontierte Wandhalter

Steuerungen für Feuerschutztorantriebe

FS 345



Die Brandschutzsteuerung FS 345 ist eine Spezialentwicklung. Optimal abgestimmt auf die Anforderungen in diesem Bereich, findet sie ihre Anwendung bei Feuerschutztorantrieben mit Motorbremse (FT), mit Nebenmotor (FDF/FTA) und hydraulischen Antriebssystemen (HY). Basierend auf der Komfortsteuerung CS 300, besitzt die FS 345 eine zusätzliche Stromversorgung für die Magnetbremse beziehungsweise den Nebenmotor. Im Brandfall und bei Stromausfall liefert ein Notstromakkumulator die Energie zum kontrollierten Schließen des Tores.

Merkmale

Funktionen

- Mikroprozessorsteuerung, voll ausgebaut
- Konzipiert für Feuerschutztorantriebe mit Motorbremse (FT), für Feuerschutztorantriebe mit Nebenmotor (FDF/FTA) und für hydraulische Feuerschutztorantriebe (HY)
- 4 programmierbare Relaisausgänge mit je 19 Funktionen
- Zwischenstellung programmierbar
- Integrierter Torlaufzähler
- Notschließung über Haupt- oder Nebenmotor (FDF/FTA)
- Zeitgesteuerte Notschließung einstellbar
- Notschließung mit oder ohne Schließkantensicherung
- Automatisches Schließen über Nebenmotor bei Stromausfall (FDF/FTA)
- Torabdichtungs-Funktion im Brandfall (FT)
- Akkumulator-Zustandsanzeige (optisch und akustisch)
- Automatischer, zyklischer Test des Akkumulators
- Schutz gegen Tiefenentladung des Akkumulators

Endlageneinstellung

- Über mechanische Endschalter (MEC)

Bedienung

- 3-fach Taster Torsteuerung
- Steckbares LC-Display mit Klartextanzeige
- Zustands- und Diagnosemeldungen

Aufbau und Anschluss

- Integrierter Akkumulator
- integriertes Ladegerät für den Akkumulator
- Versorgung für externe Geräte (24 V-DC/500 mA und 230 V-AC/1 A)
- Kurzschlussfeste Kleinspannung
- Umschaltbarer Transformator von 230 V/1~/3~ auf 400 V/3~
- Steckplatz für HF-Empfangsmodul
- Druckwellenleiste, Elektrokontaktleiste, Optosensor anschließbar
- Anschluss von Brandmeldekontakt (Öffner/Schließer)

Optional

- Integrierter Hauptschalter
- Weitere Betriebsspannungen
- Höhere Belastbarkeit

Zubehör für Feuerschutzsteuerungen

Notstrompuffer



Artikel

Artikel-Nr.	Beschreibung	Preis
188601	Notstrompuffer 230 V/2000 VA Notstrompuffer 230 V/2.000 VA im Gehäuse	;

Verwendungsbereich

Für Antriebe STA 1 mit Steuerung CS 320 FU

Merkmale

- Bei Ausfall der Netzspannung schaltet sich das Notstrompuffer-System automatisch zu und versorgt Torsteuerung und Antrieb. Sobald die Netzspannung wieder vorhanden ist, werden Torsteuerung und Antrieb wieder über das Netz versorgt und die Akkumulatoren des Notstrompuffer geladen
- Einfache Inbetriebnahme nach Plug & Play-Prinzip: Akkupuffer und Torsteuerung werden direkt über Schuko-Stecker angeschlossen. Keine zusätzliche Steuerleitung zwischen Akku und Torsteuerung notwendig
- Bei vollgeladenem Akkumulator kann ein Torzyklus über einen Zeitraum von einer Stunde garantiert werden

Technische Daten

	Notstrompuffer 230 V/2000 VA
Eingangsspannung [V]	220-240 V-AC
Ausgangsspannung [V]	230 V/1~
Ausgangsleistung [kW]	1,4
Netzfrequenz [Hz]	50/60
Schutzart	IP44
Temperatur (min./max.) [°C]	0/40
Maße (BxHxT) [mm]	600x400x210

Zubehör für Feuerschutzsteuerungen

Notstrompuffer



Artikel

Artikel-Nr.	Beschreibung	Preis
188602	Notstrompuffer 230 V/600 VA Notstrompuffer 230 V/600 VA im Gehäuse	

Verwendungsbereich

Für Antriebe FTU mit Steuerung CS 320 FTU

Merkmale

- Bei Ausfall der Netzspannung wird die 230 V-Magnetbremse weiterhin über den Notstrompuffer versorgt, damit das Tor nicht schließt. Im Brandfall erfolgt die automatische Schließung unabhängig von der Netzversorgung durch die Brandmeldeanlage
- Einfache Inbetriebnahme mit vorgefertigten Kabeln: Notstrompuffer und Torsteuerung werden direkt mit dem Netz verbunden. Nur die Bremse wird zusätzlich von dem Notstrompuffer versorgt
- Bei vollgeladenem Akku kann die Bremse 30 Minuten lang mit Spannung versorgt werden

Technische Daten

	Notstrompuffer 230 V/600 VA
Eingangsspannung [V]	220-240 V-AC
Ausgangsspannung [V]	230 V/1~
Ausgangsleistung [kW]	0,36
Netzfrequenz [Hz]	50/60
Schutzart	IP44
Temperatur (min./max.) [°C]	0/40
Maße (BxHxT) [mm]	400x400x210