

Systembeschlag -Basic-

(1998 - 2003)

Pos.	Art.Nr.	Bezeichnung
1.	287 904 00	Kammergetriebe mit FBS
1.	287 903 00	Kammergetriebe ohne FBS
2.	254 730 00	Eckumlenkung
3.	254 748 00	Schere 250 WS *
	254 749 00	Schere 250 SW *
	254 750 00	Schere 400 WS **
	254 751 00	Schere 400 SW **
1.	254 746 00	Scherenlager (Pos. 4.1) WS
	254 747 00	Scherenlager (Pos. 4.1) SW
	254 744 00	Scherenlager (Pos. 4.2) WS
	254 745 00	Scherenlager (Pos. 4.2) SW
4.	254 736 00	Ecklager aufl. LS WS AS60
	254 737 00	Ecklager aufl. RS WS AS60
	254 738 00	Ecklager aufl. LS SW AS60
	254 739 00	Ecklager aufl. RS SW AS60
	254 740 00	Ecklager aufl. LS WS CT70
	254 741 00	Ecklager aufl. RS WS CT70
	254 742 00	Ecklager aufl. LS SW CT70
	254 743 00	Ecklager aufl. RS SW CT70
	nicht lieferbar	Falzzeckl. kpl. LS WS AS60 #
	nicht lieferbar	Falzzeckl. kpl. RS WS AS60 #
2.	254 728 00	Falzzeckl. kpl. LS SW AS60
	254 729 00	Falzzeckl. kpl. RS SW AS60
5. 1.	980 500 80	Schließzapfen verstellbar
	980 500 86	Schließzapfen fest
6.	980 501 02	Riegelstück verstellbar
	980 502 10	Kipp-Auflaufbock LS AS60
	980 501 34	Kipp-Auflaufbock RS AS60
	254 931 00	Kipp-Auflaufbock LS CT70
	254 930 00	Kipp-Auflaufbock RS CT70
7.	224 640 00	Riegelstange 6 m
	980 504 14	Riegelstange 2x 1 m
8.	980 500 53	Griff Standard WS AS60
	980 500 54	Griff Standard SW AS60
	980 500 55	Griff Standard WS CT70
	980 500 56	Griff Standard SW CT70
	980 504 21	Zweitschere CT70 ***
9.	980 500 46	Zapfenschnäpper AS60
	980 503 37	Zapfenschnäpper CT70
	980 500 47	Stulp-Zapfenschnäpper AS60
3.	980 502 25	Stulp-Zapfenschnäpper CT70
	253 376 00	KS-Auflaufbock AS60 (10 Stk)
4.	253 821 00	KS-Auflaufbock CT70 (10 Stk)

* Ffb 410 - 780 mm
Ffh 452 - 2500 mm

** Ffb 781 - 1560 mm
Ffh 452 - 2500 mm

*** Zweitschere für AS60 nicht mehr lieferbar!
alternativ Zweitschere von CT70 verwenden;
hierbei sollte beim Einbau des Scherenarmhalters
auf die unterschiedlichen Falztiefen der beiden
Profilsysteme geachtet werden!
-> AS60 = 5 mm; CT70 = 3 mm

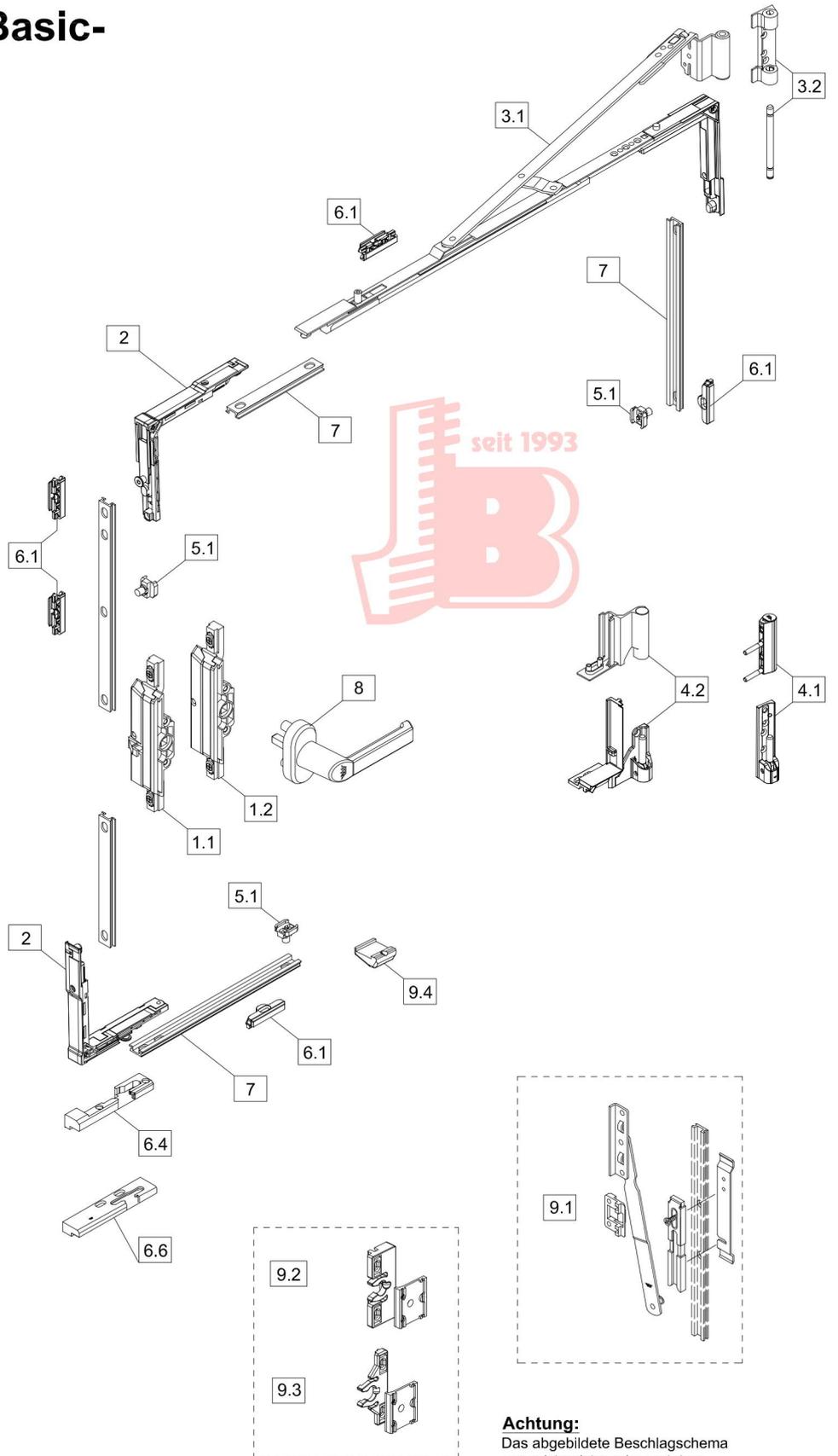
Kurzzeichen:

- LS = DIN Links
- RS = DIN Rechts
- WS = Farbe Weiß
- SW = Farbe Schwarz
- FBS = Fehlbediensperre
- a. = aufliegend
- Falzzeckl. = Falzzecklager
- kpl. = komplett
- Ffb = Flügelfalzbreite
- Ffh = Flügelfalzhöhe

Alternative für Falzzecklager AS60:
- Ecklager aufliegend AS60

Hinweis:

- Da hier die Einbausituation und somit das Bohrloch gegenüber dem Falzzecklager abweichend ist, sollte zum Anzeichnen der Bohr- und Schraublöcher die Bohrschablone Art.Nr. 98050463 verwendet werden.

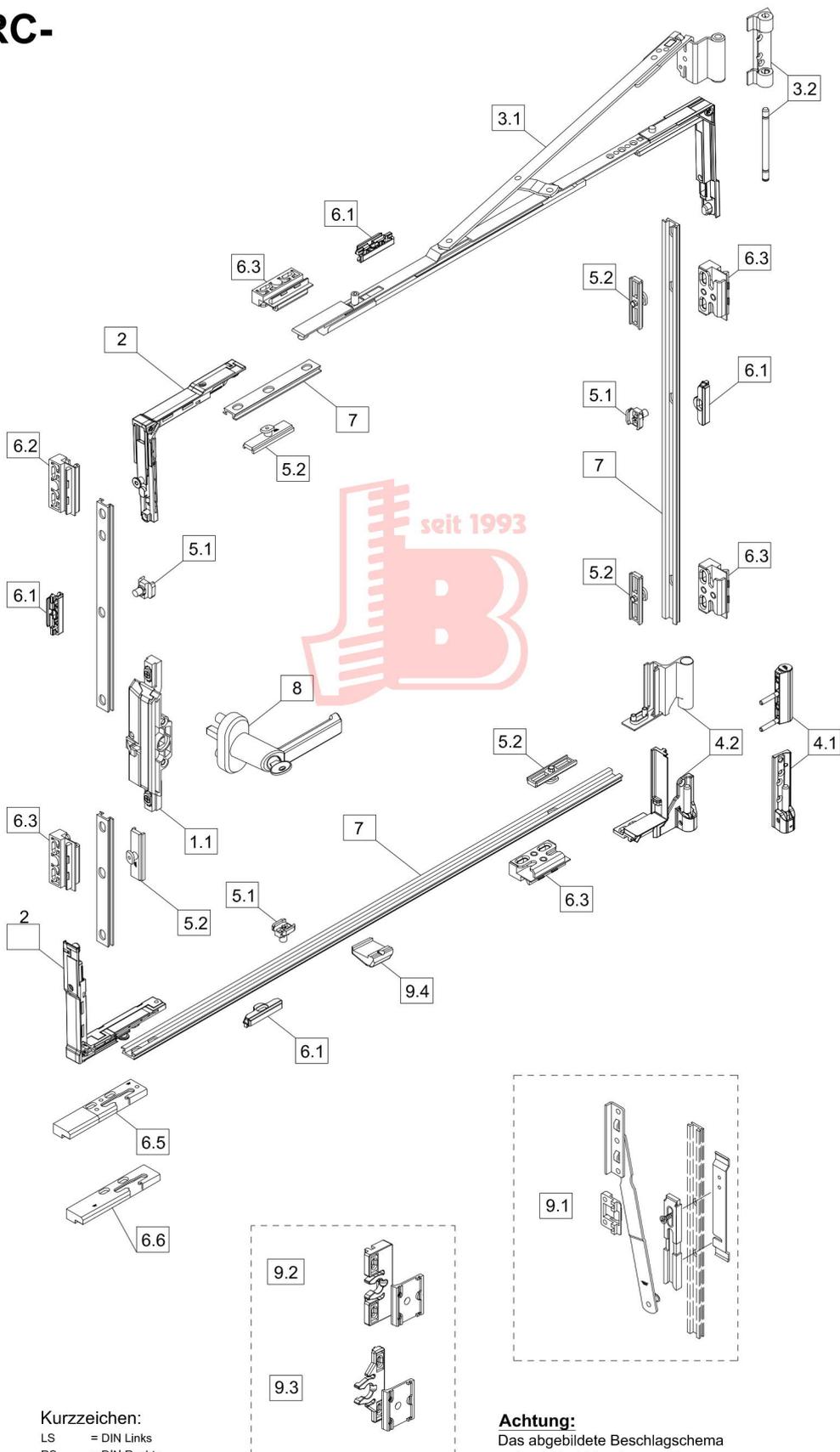


Achtung:

Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag.
Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.

Systembeschlag -RC- mit Griff abschließbar (1998 - 2003)

Pos.	Art.Nr.	Bezeichnung
1.	1	287 904 00 Kammergetriebe mit FBS
2.		254 730 00 Eckkumlenkung
1		254 748 00 Schere 250 WS *
		254 749 00 Schere 250 SW *
		254 750 00 Schere 400 WS **
		254 751 00 Schere 400 SW **
3.		254 746 00 Scherenlager (Pos. 4.1) WS
		254 747 00 Scherenlager (Pos. 4.1) SW
		254 744 00 Scherenlager (Pos. 4.2) WS
2		254 745 00 Scherenlager (Pos. 4.2) SW
		254 736 00 Ecklager aufl. LS WS AS60
		254 737 00 Ecklager aufl. RS WS AS60
1		254 738 00 Ecklager aufl. LS SW AS60
		254 739 00 Ecklager aufl. RS SW AS60
		254 740 00 Ecklager aufl. LS WS CT70
4.		254 741 00 Ecklager aufl. RS WS CT70
		254 742 00 Ecklager aufl. LS SW CT70
		254 743 00 Ecklager aufl. RS SW CT70
	nicht lieferbar	Falzeckl. kpl. LS WS AS60 #
2	nicht lieferbar	Falzeckl. kpl. RS WS AS60 #
		254 728 00 Falzeckl. kpl. LS SW AS60
		254 729 00 Falzeckl. kpl. RS SW AS60
5.	1	980 500 80 Schließzapfen verstellbar
	2	980 500 86 Schließzapfen fest
2		980 500 84 RC-Schließzapfen
		980 501 02 Riegelstück verstellbar
1		253 385 00 RC-Riegelstück AS60
		980 501 03 RC-Riegelstück CT70
2		980 501 36 RC-Riegelstück AS60
		980 501 37 RC-Riegelstück CT70
6.	3	980 501 33 Kipp-Auflaufbock LS AS60
	5	980 501 34 Kipp-Auflaufbock RS AS60
	6	254 931 00 Kipp-Auflaufbock LS CT70
6		254 930 00 Kipp-Auflaufbock RS CT70
		224 640 00 Riegelstange 6 m
7.		980 504 14 Riegelstange 2x 1 m
		nicht lieferbar
8.		980 500 64 Griff abschl. 50Nm SW AS60
		234 283 00 Griff abschl. 200Nm WS AS60
		234 284 00 Griff abschl. 200Nm SW AS60
		980 500 66 Griff abschl. 50Nm SW CT70
		234 504 00 Griff abschl. 200Nm WS CT70
		234 505 00 Griff abschl. 200Nm SW CT70
1	980 504 21 Zweitschere CT70 ***	
2		980 500 46 Zapfenschnäpper AS60
		980 503 37 Zapfenschnäpper CT70
3		980 500 47 Stulp-Zapfenschnäpper AS60
		980 502 25 Stulp-Zapfenschnäpper CT70
4		253 376 00 KS-Auflaufbock AS60 (10 Stk)
		253 821 00 KS-Auflaufbock CT70 (10 Stk)



* Ffb 410 - 780 mm
Ffh 452 - 2500 mm

** Ffb 781 - 1560 mm
Ffh 452 - 2500 mm

*** Zweitschere für AS60 nicht mehr lieferbar!
alternativ Zweitschere von CT70 verwenden;
hierbei sollte beim Einbau des Scherenarmhalters
auf die unterschiedlichen Falztiefen der beiden
Profilsysteme geachtet werden!
-> AS60 = 5 mm; CT70 = 3 mm

Alternative für Falzecklager AS60:
- Ecklager aufliegend AS60
- siehe Explosionszeichnung
" Systembeschlag -Basic-"

Kurzzeichen:

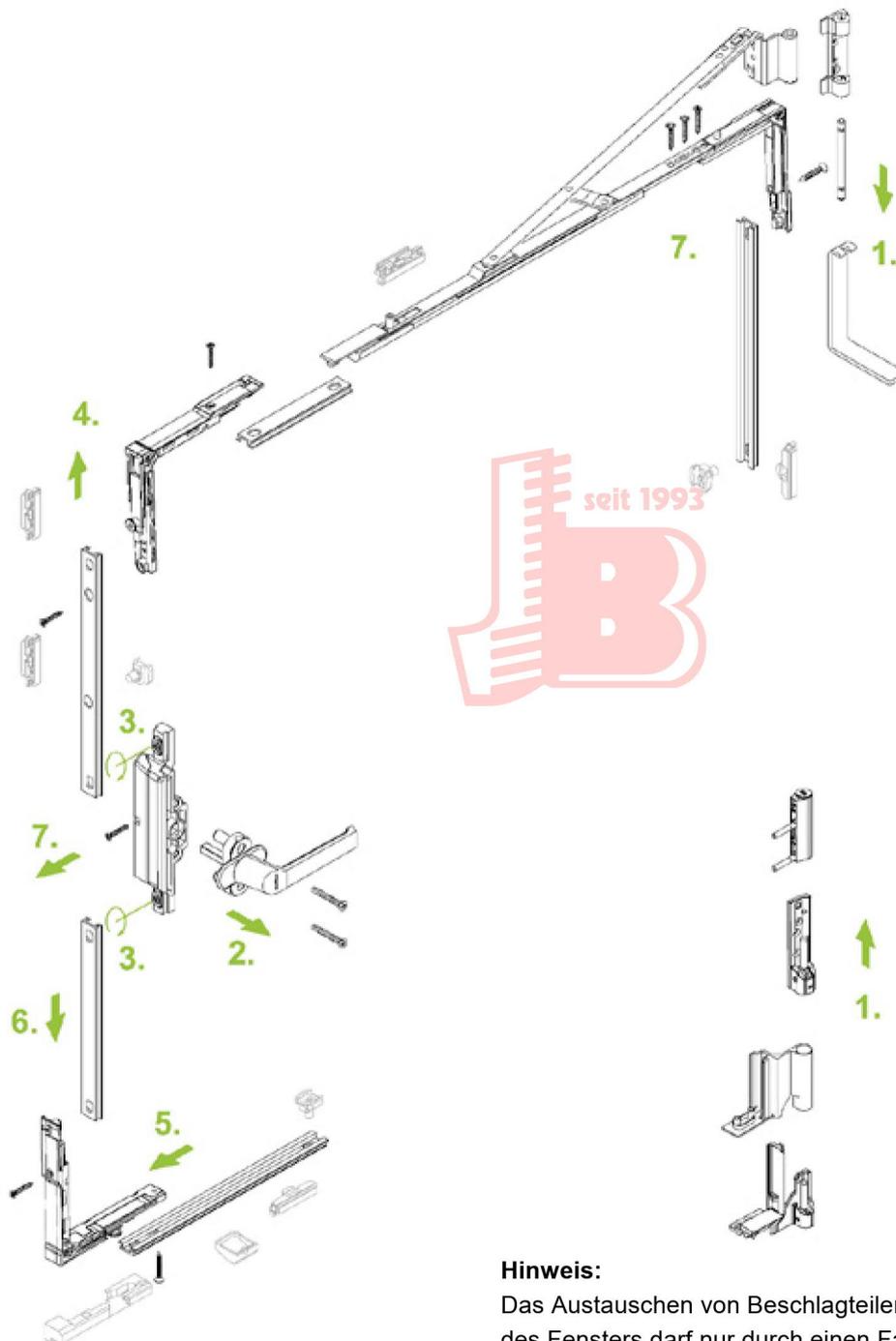
- LS = DIN Links
- RS = DIN Rechts
- WS = Farbe Weiß
- SW = Farbe Schwarz
- FBS = Fehlbediensperre
- aufl. = aufliegend
- Falzeckl. = Falzecklager
- kpl. = komplett
- abschl. = abschließbar
- RC = Resistance Class / Widerstandsklasse
- Ffb = Flügelalzhöhe
- Ffh = Flügelalzhöhe

Achtung:

Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag.
Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.

Demontageanleitung

Schüco "Systembeschlag"



Hinweis:

Das Austauschen von Beschlagteilen und das Justieren des Fensters darf nur durch einen Fachmann erfolgen!

- 1. Flügel aushängen**
Fenster schließen und Griff in Drehstellung bringen, den Scherenbandstift ziehen. Flügel kippen und aus dem unteren Ecklagerband heben.
- 2. Fenstergriff demontieren**
Schraubenabdeckung um 90° drehen und beide Befestigungsschrauben lösen. Griff abziehen
- 3. Kammergetriebe demontieren**
Beide Aufnahmestücke durch Rechtsdrehung aus der Riegelstange in das Getriebe zurückschrauben. Falzseitige Befestigungsschraube des Kammergetriebes lösen. Untere griffseitige Riegelstange nach unten schieben. Kammergetriebe aus der Nut heraus hebeln.
- 4. Eckumlenkung + Riegelstange "Griffseite oben" demontieren**
Die sichtbaren Befestigungsschrauben der Eckumlenkung lösen. Eckumlenkung mit der oberen griffseitigen Riegelstange nach oben herauschieben.
- 5. Eckumlenkung + Riegelstange "unten" demontieren**
Die sichtbaren Befestigungsschrauben der Eckumlenkung lösen. Eckumlenkung mit der unteren Riegelstange zur Griffseite herauschieben.
- 6. Riegelstange "Griffseite unten" demontieren**
Untere griffseitige Riegelstange nach unten herausziehen.
- 7. Schere + Riegelstange demontieren**
Befestigungsschrauben der Schere lösen. Schere und Riegelstange zur Bandseite aus der Profilierung ziehen. Bandseitige Riegelstange nach oben herausziehen

Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Achtung:

Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.